



ПРАВИТЕЛЬСТВО РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ

**МИНИСТЕРСТВО  
ОБЩЕГО И  
ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО  
ОБРАЗОВАНИЯ  
РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ**  
(минобразование Ростовской области)

Руководителям муниципальных  
органов, осуществляющих  
управление в сфере образования

пер. Доломановский, 31, г. Ростов-на-Дону, 344082  
тел. (863) 240-34-97 факс (863) 267-86-44  
E-mail: [min@rostobr.ru](mailto:min@rostobr.ru)  
<http://www.rostobr.ru>

на № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

О направлении информации по анализу  
детского дорожно-транспортного травматизма

**Уважаемые руководители!**

Министерством общего и профессионального образования Ростовской области от Управления Государственной инспекции безопасности дорожного движения ГУ МВД России по Ростовской области получен анализ детского дорожно-транспортного травматизма на территории Ростовской области за 5 месяцев 2019 года.

В целях профилактики детского дорожно-транспортного травматизма рекомендуем:

довести данную информацию до сведения руководителей образовательных организаций;

организовать проведение дополнительных предупредительно-профилактических мероприятий по безопасности дорожного движения, в том числе проведение в летних пришкольных лагерях «Уроков безопасности»;

размещать на сайтах образовательных организаций информационно-справочные материалы по безопасности дорожного движения для родителей и обучающихся;

при необходимости организовать работу по актуализации паспортов дорожной безопасности образовательных организаций;

взять под личный контроль работу по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма.

Приложение на 5 л. в электронном виде.

Заместитель министра

П.Н. Серов

### Анализ детского дорожно-транспортного травматизма на территории Ростовской области за 5 месяцев 2019 года

На территории Ростовской области за 5 месяцев 2019 года с участием несовершеннолетних в возрасте до 16 лет зарегистрированы **113** ДТП (*АППГ*-5,8%), в результате которых **109** несовершеннолетних получили травмы различной степени тяжести (*АППГ* - 14,2 %), **6** несовершеннолетних погибли (*АППГ* +100%).

Из **109** пострадавших несовершеннолетних: **53** являлись пассажирами, **47** пешеходами, **6** велосипедистами и **2** водителями мототранспорта, **1** - иным участником ДТП.

Из **6** погибших детей: **3**- пассажира, **3** – пешехода.

#### Данные по возрастным категориям

Категория участников	от 0 до 6 лет		с 7 до 11 лет		с 12 до 15 лет		Итого	
	<i>пог.</i>	<i>ран.</i>	<i>пог.</i>	<i>ран.</i>	<i>пог.</i>	<i>ран.</i>	<i>пог.</i>	<i>ран.</i>
<i>Пассажир</i>	<b>1</b>	<b>32</b>	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>0</b>	<b>11</b>	<b>3</b>	<b>53</b>
<i>Пешеход</i>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>3</b>	<b>47</b>
<i>Велосипедист</i>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>6</b>
<i>Водитель мототранспорта</i>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>2</b>
<i>Водитель автомобиля</i>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<i>Иной участник</i>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
<b>Итого:</b>	<b>2</b>	<b>39</b>	<b>3</b>	<b>45</b>	<b>1</b>	<b>25</b>	<b>6</b>	<b>109</b>

#### Использование детских удерживающих устройств при перевозке детей-пассажиров, попавших в дорожно-транспортные происшествия, по возрастной категории

	от 0 до 6 лет		с 7 до 11 лет		с 12 до 15 лет		Итого	
	<i>пог.</i>	<i>ран.</i>	<i>пог.</i>	<i>ран.</i>	<i>пог.</i>	<i>ран.</i>	<i>пог.</i>	<i>ран.</i>
<i>Применялось детское удерживающее средство</i>	<b>1</b>	<b>20</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>21</b>
<i>Применялся ремень безопасности</i>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>14</b>

<i>Детское удерживающее средство не применялось</i>	0	5	0	0	0	0	0	5
<i>Ремень безопасности не применялся</i>	0	0	1	2	0	1	1	3
<i>Не установлено</i>	0	1	0	0	0	2	0	3
<i>Пассажир велосипеда, мототранспорта</i>	0	1	0	0	0	1	0	2
<i>Пассажир автобуса</i>	0	2	0	1	0	1	0	4
<i>Иное</i>	0	1	0	0	0	0	0	1
<b>Итого:</b>	<b>1</b>	<b>32</b>	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>0</b>	<b>10</b>	<b>3</b>	<b>53</b>

**Данные о нахождении несовершеннолетних в автомобиле на переднем сиденье (заднем), применялось ли детское удерживающее устройство, ремень безопасности**

<b>Данные о нахождении детей в автомобиле, применялось ли ДУУ, ремень безопасности</b>	<b>Итого:</b>
Переднее сиденье (применялось ДУУ)	<b>3</b>
Переднее сиденье (не применялось ДУУ)	<b>1</b>
Переднее сиденье (применялся ремень безопасности)	
Переднее сиденье (не применялся ремень безопасности)	
Заднее сиденье (применялось ДУУ)	<b>18</b>
Заднее сиденье (не применялось ДУУ)	<b>4</b>
Заднее сиденье (применялся ремень безопасности)	<b>16</b>
Заднее сиденье (не применялся ремень безопасности)	<b>3</b>
Иное (пассажир велосипеда, мототранспорта, автобуса)	<b>5</b>
Не установлено	<b>3</b>
<b>Итого:</b>	<b>53</b>

Согласно анализу, из **53** пострадавших несовершеннолетних пассажиров, **21** ребенок находился в детском удерживающем устройстве, **14** несовершеннолетних были пристегнуты ремнями безопасности, **4** несовершеннолетних являлись пассажирами автобуса. В **8-ми** случаях ДТП ни детское удерживающее устройство, ни ремни безопасности не использовались, в **3-х** случаях не установлено.

Из **3-х** погибших детей-пассажиров **2** находились в детском удерживающем устройстве, **1** не был пристегнут.

### Причины ДТП с участием несовершеннолетних пешеходов с учётом возраста

	От 0 до 6 лет		С 7 до 11 лет		С 12 до 15 лет		Итого	
	пог.	ран.	пог.	ран.	пог.	ран.	пог.	ран.
Неожиданный выход из-за препятствия	0	3	0	2	0	1	0	6
Переход в неустановленном месте	1	1	0	9	0	3	1	13
Переход при запрещающем сигнале светофора	0	0	0	0	0	1	0	1
Игра детей на проезжей части	0	0	0	0	0	0	0	0
Ходьба вдоль проезжей части	0	0	0	0	0	0	0	0
Иное	0	0	0	1	0	3	0	4
<b>Итого</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>12</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>24</b>
Нарушение ПДД водителем не на пешеходном переходе	0	1	0	5	0	2	0	8
Нарушение ПДД водителем на нерегулируемом пешеходном переходе	0	2	1	11	1	0	2	13
Нарушение ПДД водителем на регулируемом пешеходном переходе	0	0	0	2	0	0	0	2
<b>Итого</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>18</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>23</b>
<b>Общее</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>3</b>	<b>47</b>

Согласно анализу из **47** пострадавших несовершеннолетних пешеходов – **24** попали в ДТП по собственной неосторожности, из которых:

**6** пострадавших – неожиданный выход из-за препятствия,

**13** – переход дороги в неустановленном месте,

**1** - переход дороги на запрещающий сигнал светофора?

**4** – иное нарушение ПДД пешеходом.

**13** погибших пешеходов переходили дорогу по нерегулируемому пешеходному переходу.

**23** несовершеннолетних получили травмы в ДТП из-за нарушений ПДД водителями, из них:

**2** пострадали из-за нарушения ПДД водителем на регулируемом пешеходном переходе,

**8** пострадали из-за нарушения ПДД водителем не на пешеходном переходе,

**13** пострадали из-за нарушения ПДД водителями на нерегулируемом пешеходном переходе.

Из числа **3**-х погибших несовершеннолетних пешеходов:

**2** переходили дорогу по нерегулируемому пешеходному переходу

**1** – в неустановленном месте.

#### Стаж водителя

Стаж водителя	1	2-3	4-6	7-9	10-14	15-19	20-24	25-29	30-34	35-39	40-44	45-49	50-54	55-59	60
<b>Итого:</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>16</b>	<b>16</b>	<b>10</b>	<b>19</b>	<b>10</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>1</b>				
Стаж водителя	Водитель скрылся с места ДТП			Водитель управляющий велосипедом, мопедом, мотоциклом				Водитель без стажа (несовершеннолетний или без в/у); Лишен права управления ТС							
<b>Итого:</b>	<b>1</b>			<b>1</b>				<b>12</b>							

#### Данные по времени суток

Светлое время суток	<b>88</b>
Темное время суток	<b>25</b>

#### Основными причинами дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних являются:

Несоблюдение очередности проезда	<b>20</b>
Нарушение правил проезда пешеходного перехода	<b>18</b>
Превышение установленной скорости движения	<b>1</b>
Переход в неустановленном месте	<b>4</b>
Не выдержал безопасную дистанцию-	<b>11</b>
Неожиданный выход из-за ТС или сооружений	<b>1</b>
Нарушение правил расположения ТС на проезжей части	<b>7</b>
Нарушение правил перестроения	
Несоответствие скорости конкретным условиям	<b>2</b>
Выезд на полосу встречного движения	<b>7</b>
Нарушение требований сигналов светофора	
Пересечение велосипедистом проезжей части по пешеходному переходу	
Нарушение требований дорожных знаков	<b>1</b>
Несоблюдение бокового интервала	
Движение задним ходом	
Неподчинение пешеходом сигналам регулирования	<b>1</b>
Нарушение правил остановки и стоянки	
Нарушение правил при круговом движении	
Нарушение правил обгона	<b>3</b>

Нарушение правил проезда остановочного комплекса	
Другие нарушения ПДД водителями	<b>18</b>
Иные нарушения ПДД пешеходами	<b>7</b>
Иные нарушения ПДД пассажирами	
<b>Причины, способствующие совершению ДТП</b>	
Управление ТС лицом, не имеющим права на управление ТС	<b>15</b>
Оставление места ДТП	<b>3</b>
Нарушение правил перевозки детей	<b>6</b>
Пешеход в возрасте до 7 лет без взрослого	
Управление велосипедом, лицом моложе 14 лет	
Управление ТС в состоянии алкогольного или наркотического опьянения	<b>5</b>
Нарушение требований дорожных знаков	
Отказ от прохождения медицинского освидетельствования	<b>1</b>
Управление ТС в состоянии алкогольного или наркотического опьянения и не - имеющим права управления ТС, либо лишенным права управления ТС	<b>2</b>
Управление ТС лицом, лишенным права управления	<b>1</b>
Нарушение правил применения мотошлемов	
Управление при движении на а/д велосипедистом	
Управление ТС в состоянии нетрудоспособности	
Управление ТС лицом, не имеющим соответствующей категории	
Нарушение правил применения ремней безопасности	
Управление в состоянии переутомления, сон за рулем	
Управление мопедом моложе 16 лет	
Нарушение правил применения мотошлемов	
Неправильный выбор дистанции	
Превышение установленной скорости движению	
Другие нарушения ПДД водителями	<b>4</b>
Иные нарушения ПДД пешеходами	
Опасное вождение	